

Popis nabízených produktu:

Vzhledem k situaci, že plachetnice Mendora je umístěna v současné době na suchu a není předpoklad, že bude letos na vodě, navíc pokud ano, bude na Orlíku v Podolsku, nepropagují až na další skupinu S (plachty, kurzy ani zkoušky). Další možnost S je na Vranovské přehradě – vzdálenost cca 160 km. – dtto.

Kurzy:

### **1. Kurz M - motorová loď nad 20 kW**

#### Stručný popis kurzu:

Kurs slouží uchazeči k seznámení a naučení správných postupů a znalostí při vedení plavidla. V praxi si uchazeč vyzkouší všechny úkony, které jsou obsahem zkoušky. Získá potřebnou jistotu a oprávněnou sebedůvěru spolu se správnou plavební praxí. Je možné se zaměřit na individuální potřeby uchazeče, či na obtížnější úkony. Je čas na jejich vysvětlení či zdůvodnění v souvislosti s plavebními předpisy.

Kursy se zpravidla pořádají na tomtéž plavidle, na kterém se skládají zkoušky.

Aby byl dostatek klidu a prostoru, je kurs dvoudenní s odplutím mezi 8:00 až 9:00 hod. a návratem následujícího dne cca 17:00 hod a to pro maximálně 5 osob. Přenocování je možné zajistit, není však v ceně kursu. Na lodi je možnost konzumace vlastních zásob a využití vařiče. Loď je vybavena chemickými toaletami.

#### Detailní popis kurzu:

Náplň kursu vychází z osnovy ověření dovedností při vedení plavidla:

Při kursu by se měl uchazeč naučit a osvojit si správné postupy při práci s plavidlem. Nejedná se tedy pouze o vlastní plavbu, ale také o kontrolu plavidla před vyplutím, která začíná již příchodem k vyvázanému plavidlu, ještě než vůbec vstoupíme na palubu. Pokračuje kontrolou zákonného vybavení loď, technického vybavení, strojních celků a náplní. Dále potom následuje variabilní část – seznámení a instruktáž posádky, pokud ovšem neplujeme sami či se stálou posádkou. Z té musí být všem jasné, že na lodi velí jasně, stručně a srozumitelně pouze jeden – a také nese plnou odpovědnost.

V této chvíli je plavidlo stále ještě vyvázano a motor nepracuje.

Nyní se rozhodneme, že vyplujeme. Musí být v té chvíli jasné, jak budeme odplouvat, jak bude na plavidlo působit vítr či proud. Nastartujeme motor a odvážeme loď, nikoliv naopak. Vázací lana budeme uvolňovat ve správném pořadí.

A plujeme. První úkon, nikoliv jednoduchý, je udržet přímý směr. Teprve po jeho zvládnutí můžeme přistoupit k dalším manévřům – obrat po proudu, proti proudu, plavba oblouky, v proudnici či mimo proudnici, přesné směrové vedení loď, zastavení na určeném místě, plavba vzad. Situace při předjíždění, potkávání, míjení. Rychlost plavby s ohledem na místní možnosti, vliv vlnobití a sání.

Při plavbě se setkáváme s plavebními znaky. V té souvislosti probíráme i znění předpisů. Postupně, jak „dostáváme loď do ruky“ začínáme chápat zásadní rozdíly proti pohybu na pozemních komunikacích. Je ověřený fakt, že zatímco od malička jsme seznamováni s dopravní výchovou a automaticky se podle toho chováme na silnici, na vodě tyto zažitě reflexy nemáme. Musíme se je naučit, a kdo toto rychle pochopí, uspěje. V osobním autě jistě nesledujeme hloubku, či výšku mostů, na vodě je to nutné.

V souvislosti s vlastní plavbou je nutné znát a dobře používat signalizaci a to jak zvukovou, tak pomocí „modré vlajky“.

Ve chvíli, kdy máme již loď „v ruce“, můžeme postoupit dál k mimořádným situacím typu „muž přes palubu“ a jeho záchrana, manévrování s plavidlem, velení, první pomoc. Použití záchranných prostředků. Plavební nehody a postupy při nich, jejich hlášení. Nasednutí plavidla, zamezení průniku vody do trupu, úniky provozních kapalin.

Dalším úkonem ke kotvení. Kde lze kotvit. Jakou kotvou vybavit svoji loď, použít řetěz, nebo lano. Kolik řetězu či lana vypustit s ohledem na přídržnou sílu a možný prostor. Jak se kotví na dvě (či více) kotev. Jak se kotva zvedá a jak se značí? Jak se značí zakotvené plavidlo?

Na kotvení navazuje logicky i správné vyvázení plavidla – jaké jsou vyvazovací prvky, jaká jsou správná vyvazovací lana a jak se umísťují. Jakými uzly se vážeme a jaké uzly se na lodích užívají – zde je malý rozdíl mezi plavidlem s vlastním strojním pohonem (motorovou lodí) a plachetnicí. Na plachetnicích se užívá víc druhů uzlů (z důvodu podstatně více lan – takeláže).

V souvislosti s vyvazováním probereme činnost při vplutí a vyplutí z přístavu, hlášení, činnosti v přístavu zakázané apod.

Celým kurzem se jako červená nit vede jedna činnost, které se při plavně na vnitrozemských tocích nevyhne. Zůžtkujeme při ní naučenou jistotu ve přesném vedení plavidla a jeho zastavení na určeném místě. Jedná se o komorování, jinak proplavení plavební komorou. První věcí je komunikace, „komorník“ – obsluha plavební komory o nás musí vědět. K tomu se používá mobilní telefon, či vysílačka. V případě, že je komora připravena pro náš směr a máme zelenou, vplujeme do komory – pomalu a přesně zastavíme u vybraného (nebo volného) úvazného prvku, VOLNĚ vyvážíme plavidlo tak, aby bylo přidržováno u stěny komory, ale byl umožněn jeho vertikální pohyb. Prakticky to znamená, že vyvazovací lano držíme v ruce (přes vazák), trvale jej sledujeme a povolujeme, či dobíráme podle pohybu loď. Komoru opouštíme až po signalizaci. Probereme chování při čekání na komoru, signalizaci a přednosti v proplavení.

Při návratu a ukončení plavby ukážeme si ještě správné vyvázání plavidla, kontrolu a jeho odstavení.

*Během plavby se Vám snažíme předat maximum znalostí v bezpečném a jistém vedení plavidla spolu se správnou plavební praxí. Klademe důraz na zachování klidu za všech okolností pod heslem „na vodě se nespěchá“. Každý krok, každou činnost si rozmyslete, nikdo na Vás netlačí – pouze Vy jste odpovědní za plavidlo a posádku. Buďte klidní a rozvážní – cílem rekreační plavby je radost, nikoliv stres.*

**ZASTAV SE** *zvolněte, nebo zastavte, získejte čas*

**ZAMYSLI SE** *rozvažte o co se jedná, zjistěte stav, vyberte správné řešení*

**ZREALIZUJ** *provedte, co jste vymysleli, vydejte správný rozkaz*

**ZKONTROLUJ** *zkontrolujte provedení a výsledek, odpovídá tomu, co jste chtěli?*

**Buďte ohleduplní, ostatní třeba nejsou tak dobří, jako vy. Buďte profesionály.**

Doba trvání kursu skupiny M:

Kurs je obvykle dvoudenní, to znamená odplutí v sobotu v cca 10 hodin a návrat v neděli v odpoledních hodinách, max. v 18 hodin (podle pracovní doby komor).

Abychom v sobotu odpluli včas, začátek samotného kursu je v 9 hod.

Kurs je možné do jisté míry přizpůsobit uchazečům. Náplň vychází z osnovy zkoušky, ale je možné dát důraz na individuální potřeby. Prodloužení času nad uvedený limit je po dohodě možné za cenu kondičních plaveb.

Kursy probíhají za každého počasí, pro skupinu M (M24) je omezení zámrzem plavební dráhy. Platí samozřejmě omezení plavby dané vodními stavy vyhlášenými příslušným povodím.

Trasa kursu pro skupinu M, východní, střední Čechy:

Střední Labe, odplutí z vývaziště Týnec nad Labem, nebo Veletov

Komory:

Týnec n/L, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Hradištko a zpět.

Trasa kursu pro skupinu skupiny M, Praha a okolí:

Vltava, Praha Smíchov – Mělník a zpět

Trasy jsou přizpůsobovány okamžité časové potřebě a podmínkám.

Trasu je možné i obrátit se začátkem a koncem v Mělníku

Fotogalerie: pár fotek

Seznam lokality - spojené s termínem

port Týnec nad Labem

Termíny pro rok 2018:

port Praha Smíchov

Termíny pro rok 2018:

Obsazenost: max.5 osob

Pro kurzy z přístavu Smíchov ve nutná maximální obsazenost kurzu

Plavidlo pro skupinu M:

Florian o délce 19,64m, šířce 4,38, výtlaček cca 40 t, výkon cca 460 HP je podobný, jako tlačných remorkérů. Výhodou je, že toto plavidlo má maximální možnou délku pro malá plavidla (do 20 m).

**Naučíte-li se ovládat Floriana s jeho dvěma motory, budete umět plout se vším.**

Jeho vybavení:

PB vaříče, základní nádobí pro ohřátí či uvaření, pitná voda, 2x chemická toaleta. Uzavřenou kormidelnu 12 m<sup>2</sup> je možné teplovzdušně vytápět. Je vybavena stolem, kuchyňským koutem a polstrovanými lavicemi.

Cena:

Cena výše popsaného kursu je 5 300,-Kč/osobu

## 2) Kurz S - plachetnice nad 20 m2

Vzhledem k situaci, že plachetnice Mendora je umístěna v současné době na suchu a není předpoklad, že bude letos na vodě, navíc pokud ano, bude na Orlíku v Podolsku, nepropagují až na další skupinu S (plachty, kurzy ani zkoušky). Další možnost S je na Vranovské přehradě – vzdálenost cca 160 km. – dtto.

## Zkouška M - motorová loď nad 20 kW

### Stručný popis zkouška:

zkouškou prokazuje uchazeč praktické znalosti v bezpečném a jistém vedení plavidla za všech okolností. Pověřená osoba (zkušební komisař) do konání uchazeče nezasahuje, pouze zadává úkoly a je na uchazeči, aby je správně splnil. V takovém případě je zkouška hodnocena kladně a uchazeči je vydán doklad o úspěšném splnění. V opačném případě je uchazeči vydán doklad o nesplnění zkoušky a je možné dohodnout další postup. Uchazeč, který nesouhlasí s neúspěšnou zkouškou a vystavením negativního dokladu se může odvolat ke Státní plavební správě. Zkouška není časově limitována, ale pro správné provedení je maximální počet osob 5 na jeden den.

Pro zájemce je možné zajistit ubytování v místě provádění zkoušky.

### Detailní popis zkouška:

„Zkouška“ se správně nazývá Ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla a vychází ze zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

### **Požadavky na žadatele o ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla:**

Ve smyslu § 25a zákona o vnitrozemské plavbě, a §§ 14 a 22 vyhlášky č. 42/2015 Sb.,

o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, musí žadatel splnit tyto požadavky:

- a) věk: nejméně 16 let pro kategorii M a S,
- b) praxe: 48 měsíců jako držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla pro kategorii M24,
- c) odborná způsobilost: praktické dovednosti, uvedené ve zkušební osnově, která je obsahem přílohy č. 2 vyhlášky č. 42/2015 Sb. ověřené zkouškou před odborně způsobilou osobou, která je vlastníkem buď pověření k ověřování, nebo potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností pro kategorii M, S a M24.

Kladné vyjádření o provedené „zkoušce“ – osvědčení - je jeden z dokladů, vyžadovaný Plavební správou při zajištění termínu teoretické zkoušky, skládané u SPS.

Osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla je dokument, který podle § 25b odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb. vydává pověřená osoba žadateli a který dokládá výsledek (a to i neúspěšný) absolvování ověření praktických dovedností u pověřené nebo odborně způsobilé osoby.

Osvědčení nemá časově omezenou platnost a vydává se vždy, ať kladné, či záporné. V případě, že uchazeč nesouhlasí s negativním osvědčením, tedy vyjádřením „neuspěl“, může se odvolat do 15 dnů ke SPS.

Ověření praktických dovedností se provádí s plavidlem:

- u kategorie M s malým plavidlem s vlastním pohonem o výkonu minimálně 20 kW s celkovou délkou nejméně 5 m a s minimální obsaditelností 4 osoby,
- u kategorie S s plachetnicí s celkovou plochou plachet minimálně 20 m<sup>2</sup>, vybavenou pomocným spalovacím motorem o výkonu větším než 4 kW, s celkovou délkou nejméně 5 m a minimální obsaditelností 4 osoby,
- u kategorie M24 s malým plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 45 kW a celkovou délkou plavidla nejméně 10 m a obsaditelností nejméně 6 osob.

Při ověření praktických dovedností musí uchazeč samostatně prokázat schopnost správně a bezpečně ovládat plavidlo při základních manévrech na předem stanovené trati, na níž musí správně a bezchybně provést úkoly, uvedené v osnově ověření praktických dovedností. Trať musí být stanovena vzhledem k místním a

povětrnostním podmínkám tak, aby na ní mohl uchazeč provést všechny úkoly, které pověřená nebo odborně způsobilá osoba v souladu s osnovou ověření praktických dovedností konkrétně ústně určí.

Není možné zaměňovat výuku s ověřením praktických dovedností („zkouškou“). Je-li třeba žadatele podrobit výcviku, musí to být provedeno odděleně od ověření praktických dovedností a až tehdy, kdy je žadatel schopen požadované úkony samostatně splnit.

Osnova zkoušky vychází z materiálu Doporučení pro ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, který vydala Státní plavební správa v prosinci 2016. Tato osnova je uvedena v zápisu o zkoušce Školy vůdců plavidel, který slouží k evidenci podle § 25b odst. 1 zákona o vnitrozemské plavbě.

Zkouška skupiny M se skládá na plavidle Florian o délce 19,64m, šířce 4,38, výtlaku cca 40 t, výkonu cca 460 HP a to na vodní ploše s proudící vodou, v dostupné vzdálenosti od přístaviště s možností vplutí a s plavební komorou s přiměřeným, ne příliš vysokým provozem.

Fotogalerie: pár fotek

Seznam lokality - spojené s termínem

Trasa zkoušky pro skupinu M východní, střední Čechy:

Střední Labe, odplutí z vývaziště Týnec nad Labem, nebo Veletov směrem po proudu, komory Týnec n/L, Veletov, nebo Kolín, Klavary.....a zpět.

Termíny pro rok 2018:

Obsazenost: max.5

Cena:

Cena zkoušky:

Kategorie M - 2 200,- Kč/osobu

## **Zkouška M 24**

Stručný popis zkouška:

zkouškou prokazuje uchazeč praktické znalosti v bezpečném a jistém vedení plavidla za všech okolností. Pověřená osoba (zkušební komisař) do konání uchazeče nezasahuje, pouze zadává úkoly a je na uchazeči, aby je správně splnil. V takovém případě je zkouška hodnocena kladně a uchazeči je vydán doklad o úspěšném splnění. V opačném případě je uchazeči vydán doklad o nesplnění zkoušky a je možné dohodnout další postup. Uchazeč, který nesouhlasí s neúspěšnou zkouškou a vystavením negativního dokladu se může odvolat ke Státní plavební správě. Zkouška není časově limitována, ale pro správné provedení je maximální počet osob 5 na jeden den. Pro zájemce je možné zajistit ubytování v místě provádění zkoušky.

Detailní popis zkouška:

„Zkouška“ se správně nazývá Ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla a vychází ze zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

### **Požadavky na žadatele o ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla:**

Ve smyslu § 25a zákona o vnitrozemské plavbě, a §§ 14 a 22 vyhlášky č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, musí žadatel splnit tyto požadavky:

- a) věk: nejméně 16 let pro kategorii M a S,
- b) praxe: 48 měsíců jako držitel průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla pro kategorii M24,
- c) odborná způsobilost: praktické dovednosti, uvedené ve zkušební osnově, která je obsahem přílohy č. 2 vyhlášky č. 42/2015 Sb. ověřené zkouškou před odborně způsobilou osobou, která je vlastníkem buď pověření k ověřování, nebo potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností pro kategorii M, S a M24.

Kladné vyjádření o provedené „zkoušce“ – osvědčení - je jeden z dokladů, vyžadovaný Plavební správou při zajištění termínu teoretické zkoušky, skládané u SPS.

Osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla je dokument, který podle § 25b odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb. vydává pověřená osoba žadateli a který dokládá výsledek (a to i neúspěšný) absolvování ověření praktických dovedností u pověřené nebo odborně způsobilé osoby.

Osvědčení nemá časově omezenou platnost a vydává se vždy, ať kladné, či záporné. V případě, že uchazeč nesouhlasí s negativním osvědčením, tedy vyjádřením „neúspěš“, může se odvolat do 15 dnů ke SPS.

Ověření praktických dovedností se provádí s plavidlem:

- u kategorie M s malým plavidlem s vlastním pohonem o výkonu minimálně 20 kW s celkovou délkou nejméně 5 m a s minimální obsaditelností 4 osoby,
- u kategorie S s plachetnicí s celkovou plochou plachet minimálně 20 m<sup>2</sup>, vybavenou pomocným spalovacím motorem o výkonu větším než 4 kW, s celkovou délkou nejméně 5 m a minimální obsaditelností 4 osoby,
- u kategorie M24 s malým plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 45 kW a celkovou délkou plavidla nejméně 10 m a obsaditelností nejméně 6 osob.

Při ověření praktických dovedností musí uchazeč samostatně prokázat schopnost správně a bezpečně ovládat plavidlo při základních manévrech na předem stanovené trati, na níž musí správně a bezchybně provést úkoly, uvedené v osnově ověření praktických dovedností. Trať musí být stanovena vzhledem k místním a povětrnostním podmínkám tak, aby na ní mohl uchazeč provést všechny úkoly, které pověřená nebo odborně způsobilá osoba v souladu s osnovou ověření praktických dovedností konkrétně ústně určí.

Není možné zaměňovat výkon s ověřením praktických dovedností („zkouškou“). Je-li třeba žadatele podrobit výcviku, musí to být provedeno odděleně od ověření praktických dovedností a až tehdy, kdy je žadatel schopen požadované úkony samostatně splnit.

Osnova zkoušky vychází z materiálu Doporučení pro ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, který vydala Státní plavební správa v prosinci 2016. Tato osnova je uvedena v zápisu o zkoušce Školy vůdců plavidel, který slouží k evidenci podle § 25b odst. 1 zákona o vnitrozemské plavbě.

Zkouška skupiny M 24 se skládá na plavidle Florian o délce 19,64m, šířce 4,38, výtlaku cca 40 t, výkonu cca 460 HP a to na vodní ploše s proudící vodou, v dostupné vzdálenosti od přístaviště s možností vplutí a s plavební komorou s přiměřeným, ne příliš vysokým provozem.

Fotogalerie: pár fotek

Seznam lokality - spojené s termínem

Trasa zkoušky pro skupinu M 24 východní, střední Čechy:

Střední Labe, odplutí z vývaziště Týnec nad Labem, nebo Veletov směrem po proudu, komory Týnec n/L, Veletov, nebo Kolín, Klavary.....a zpět.

Termíny pro rok 2018:

Obsazenost: max.5

Cena:

Cena zkoušky:

Kategorie M 24 - 2 400,- Kč/osobu

## **Zkouška S**

Vzhledem k situaci, že plachetnice Mendora je umístěna v současné době na suchu a není předpoklad, že bude letos na vodě, navíc pokud ano, bude na Orlíku v Podolsku, nepropagují až na další skupinu S (plachty, kurzy ani zkoušky). Další možnost S je na Vranovské přehradě – vzdálenost cca 160 km. – dtto.

## Kondiční jízda M

Stručný popis kondiční jízdy:

Kondiční plavby jsou určeny zejména pro vlastníky VMP skupiny M, kteří si potřebují z nějakého důvodu obnovit původní znalosti, získat bývalou jistotu při vedení plavidla, či se delší dobu neplavili, nebo ti, kteří přecházejí na jiný typ plavidla.

Detailní popis kondiční jízdy:

Náplň kondičních plaveb velice různorodá a individuálně přizpůsobitelná, včetně její délky. Vždy záleží na vzájemné dohodě, co zájemce potřebuje.

Opět, jako v případě kursů se snažíme kolegyni, či kolegovi předat tu nejlepší plavební praxi a jisté, bezpečné vedení plavidla. Klademe důraz na zachování klidu za všech okolností pod heslem „na vodě se nespěchá“. Každý krok, každou činnost si rozmyslete, nikdo na Vás netlačí – pouze Vy jste odpovědní za plavidlo a posádku.

*Bud'te klidní a rozvážní – cílem rekreační plavby je radost, nikoliv stres.*

*Bud'te ohleduplní a profesionální.*

Plavidla pro skupinu M:

a. Florian o délce 19,64m, šířce 4,38, výtlaček cca 40 t, výkon cca 460 HP je podobný, jako tlačných remorkérů. Výhodou je, že toto plavidlo má maximální možnou délku pro malá plavidla (do 20 m).

**Naučíte-li se ovládat Floriana s jeho dvěma motory, budete umět plout se vším.**

Jeho vybavení:

PB vařiče, základní nádobí pro ohřátí či uvaření, pitná voda, 2x chemická toaleta. Uzavřenou kormidelnu 12 m<sup>2</sup> je možné teplovzdušně vytápět. Je vybavena stolem, kuchyňským koutem a polstrovanými lavicemi

b) TÖSEN o délce 8 m, šířce 2,6 m, výtlačku cca 2,3 t. Motorizace: vestavěný naftový dvouválec Yanmar.

Její vybavení:

PB vařič, základní nádobí pro ohřátí či uvaření, pitná voda, chemická toaleta.

c) NOSTALGIE o délce 10,7 m, šířce 3,0 m, výtlačku cca 10,0 t. Motorizace: vestavěný naftový šestiválec Škoda 6L 110, 70 HP

Její vybavení:

Bez vybavení

Fotogalerie: pár fotek

Seznam lokality - spojené s termínem

Trasa plavby pro skupinu M :

Střední Labe, odplutí z vývaziště Týnec nad Labem, nebo Veletov

Komory:

Týnec n/L, Veletov, Kolín, ..... a zpět.

Trasa je podle dohody, je přizpůsobována časové potřebě a cílům kondiční plavby.

Termíny: individuální podle dohody

Obsazenost: max.5

Cena: 850,- Kč/hod.

## Kondiční jízda M24

Stručný popis kondiční jízdy:

Kondiční plavby jsou určeny zejména pro vlastníky VMP skupiny M, kteří si rozšiřují kvalifikaci na skupinu M 24. Vycházíme z předpokladu, že se již minimálně tři roky (požadavek praxe 48 měsíců) plaví a tedy nepotřebují před složením zkoušky kurs, který je zaměřen na základní znalosti, ale spíše nabýt zkušenosti s

vedením většího plavidla. Také osnova zkoušky M 24 je rozšířena o některé úkony, které nejsou obsahem zkoušky skupiny M a je dobré je předem zvládnout (např. vedení sestavy plavidel).

Detailní popis kondiční jízdy:

Náplň kondičních plaveb velice různorodá a individuálně přizpůsobitelná, včetně její délky. Vždy záleží na vzájemné dohodě, co zájemce potřebuje.

Opět, jako v případě kursů se snažíme kolegyni, či kolegovi předat tu nejlepší plavební praxi a jisté, bezpečné vedení plavidla. Klademe důraz na zachování klidu za všech okolností pod heslem „na vodě se nespěchá“. Každý krok, každou činnost si rozmyslete, nikdo na Vás netlačí – pouze Vy jste odpovědní za plavidlo a posádku.

*Bud'te klidní a rozvážní – cílem rekreační plavby je radost, nikoliv stres.*

*Bud'te ohleduplní a profesionální.*

Plavidlo pro skupinu M 24:

Florian o délce 19,64m, šířce 4,38, výtlačk cca 40 t, výkon cca 460 HP je podobný, jako tlačných remorkérů. Výhodou je, že toto plavidlo má maximální možnou délku pro malá plavidla (do 20 m).

**Naučíte-li se ovládat Floriana s jeho dvěma motory, budete umět plout se vším.**

Jeho vybavení:

PB vařiče, základní nádobí pro ohřátí či uvaření, pitná voda, 2x chemická toaleta. Uzavřenou kormidelnu 12 m: je možné teplovzdušně vytápět. Je vybavena stolem, kuchyňským koutem a polstrovanými lavicemi

Fotogalerie: pár fotek

Seznam lokality - spojené s termínem

Trasa plavby pro skupinu M 24:

Střední Labe, odplutí z vývaziště Týnec nad Labem, nebo Veletov

Komory:

Týnec n/L, Veletov, Kolín, ..... a zpět.

Trasa je podle dohody, je přizpůsobována časové potřebě a cílům kondiční plavby.

Termíny: individuální podle dohody

Obsazenost:

Počet osob: 1 – 5 osob, předpokládáme však spíše 1 – 2 osoby

Cena:

Cena pro skupinu M 24: 980,-Kč/hod.

## **Kondiční jízda S**

Vzhledem k situaci, že plachetnice Mendora je umístěna v současné době na suchu a není předpoklad, že bude letos na vodě, navíc pokud ano, bude na Orlíku v Podolsku, nepropaguji až na další skupinu S (plachty, kurzy ani zkoušky). Další možnost S je na Vranovské přehradě – vzdálenost cca 160 km. – dtto.